



**У Г О В О Р**  
**број 7753-35-01-2013**

Закључен у Београду, дана \_\_. \_\_. 2012. године, између:

<b>РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, МИНИСТАРСТВА ОДБРАНЕ - ГЕНЕРАЛШТАБА ВОЈСКЕ СРБИЈЕ, Војне поште 1102 Београд</b>	
<i>Матични број:</i>	<b>07093608</b>
<i>Шифра делатности:</i>	<b>75110</b>
<i>Текући рачун:</i>	<b>840-1620-21</b>
<i>Број ПЕПДВ:</i>	<b>135328814</b>
<i>ПИБ:</i>	<b>102116082</b>
<i>Шифра буџетског корисника у трезору:</i>	<b>61040</b>
<i>Телефон / факс:</i>	<b>011 / 3005-160, 2064-306 /011- 2064-396</b>

коју заступа *генерал мајор доц. др Данко Јовановић, дипл. инж.*, (у даљем тексту *наручилац*), и

<b><i>Предузећа</i></b>	<b>„ВЕОЛИА ТРАНСПОРТ ЛИТАС“ А.Д. Пожаревац Ђуре Ђаковића број 3, 12000 Пожаревац</b>
<i>Матични број</i>	<b>07163851</b>
<i>Шифра делатности</i>	<b>4931</b>
<i>Регистарски број</i>	<b>BD 19932</b>
<i>Текући рачун</i>	<b>205-32129-22</b>
<i>П И Б</i>	<b>101974022</b>
<i>Телефон / факс</i>	<b>012/538-405 и факс 012/538-409</b>

које заступа *извршни директор Славољуб Ђорђевић, дипл. инж. саобр.*, (у даљем тексту *испоручилац*), по предмету како следи:

**ЧЛАН 1. - ПРЕДМЕТ УГОВОРА**

**1.1.** Испоручилац се обавезује да обезбеди најмање:

- 4 (четири) аутобуса од 50 (педесет) седишта у току једног дана, за ангажовање по плану - захтеву наручиоца достављеном у року од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног почетка извршење конкретне транспортне услуге,

➤ од чега 1 (један) аутобуса од 50 (педесет) седишта у току једног дана, за ангажовање по плану - захтеву наручиоца достављеном у року од 18 (осамнаест) часова пре планираног почетка извршење конкретне транспортне услуге,  
за извршење транспортних услуга превозења припадника Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима), по следећим ставкама - на релацијама наведеним у табели број 1.:

**Табела број 1.**

Редни број ставке - релације	НАЗИВ СТАВКЕ - РЕЛАЦИЈА	Планирани број комбија и аутобуса	НЕТО цена (у динарима)	
			Релације - ауто - дана по ангажованом аутобусу	по km за већи број пређених km
1	2	3	4	5
<b>4. Аутобус од 50 седишта</b>				
34.	гарнизон Пожаревац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2	21.900,00	110,00
35.	гарнизон Пожаревац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2	32.900,00	110,00

**1.2.** Наручилац је Војна пошта 1102 Београд и друге јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије које захтевају од испоручиоца извршење транспортних услуга превозења аутобусима са позивом на овај Уговор.

**1.3.** Наручилац се обавезује да извршене транспортне услуге из тачке 1.1. овог Уговора плати испоручиоцу у складу са одредбама овог Уговора.

## ЧЛАН 2. - ЦЕНА

**2.1.** Цене извршења транспортних услуга наведене су у колонама број „4“ и „5“ табеле број 1., у тачки 1.1. овог Уговора (у даљем тексту - уговорена цена), а изражене су у динарима.

**2.2.** Уговорене цене односе се на ангажовање аутобуса за приградски и међуградски превоз (са обложеним седиштима и туристички).

**2.3.** Када наручилац посебно захтева ангажовање високотуристичких комбија и аутобуса са додатном опремом (са могућношћу коришћења разгласа – микрофона, видео – уређаја и клима - уређаја), испоручиоцу припада накнада у износу од 10 % од основне - уговорене цене за сваки ангажован високотуристички аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

**2.4.** Када наручилац посебно захтева ангажовање аутобуса са већим бројем места за превоз путника - зглобни аутобус, испоручиоцу припада накнада у износу од 20 % од основне - уговорене цене (по Уговору за извршење транспортних услуга), а за ангажовање високотуристичких-спратних аутобуса, испоручиоцу припада накнада у износу од 40 % од основне - уговорене цене за сваки ангажован високотуристички-спратни аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

**2.5.** Скретање или продужење конкретне релације наведене у табели број 1., у тачки 1.1. овог Уговора, веће од 10 % (према ауто карти), захтевано од стране наручиоца, обрачунава се по основу броја пређених километра пута ван уговорене релације, а обрачунава се на основу потврде (записника) непосредног корисника или према ауто - карти, исказује се посебно у факури - рачуну и додаје на уговорену цену по релацији.

**2.6.** На основу захтева наручиоца, обрачун извршене транспортне услуге врши се према уговореној цени по ставкама ауто - дана (до 150, односно до 300 километара и више).

Под уговореном формом ауто-дана се подразумева вршење транспортне услуге у одласку од уговореног гарнизона – места и повратку до уговореног гарнизона – места до 150 км или до 300 км за време ангажовања до 12 часова. Иста не ограничава остварење већег броја километара (од 150 км, односно од 300 км) и часова коришћења (од 12 часова).

Приликом формирања рачуна за транспортне услуге извршене по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана, када је број остварених километара **већи од 150 км, односно од 300 км**, обрачун више оствареног броја километара врши се по следећем:

а) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место) и искрцавања (уговорени гарнизон – место) по завршетку транспортне услуге исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км) и оствареног броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона - места, одлазак до и повратак од места нарученог укрцавања обрачунава се по цени од 50% уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана, најкраћим путем према ауто – карти или ауто - руту.

б) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место или наручено место укрцавања) и искрцавања по завршетку транспортне услуге није исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), оствареног броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге која се односи на остварени број километара од места укрцавања (уговореног гарнизона – места или нарученог места укрцавања) до места искрцавања и броја километара да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места.

Обрачун реализованог броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места, обрачунава се по 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона места, одлазак до нарученог места укрцавања и повратак најкраћим путем према ауто – карти или ауто – руту од места искрцавања до уговореног гарнизона – места, у форми ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), за већи број остварених километара од 150 км, односно 300 км, обрачун се врши по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Код обрачуна пређеног броја километара на основу ауто - карте, исти се може увећати за 20 (двадесет) километара, уколико се укрцавање - искрцавање врши у великим градовима (Београд, Ниш и Нови Сад).

Када је дневно ангажовање аутобуса дуже од 12 (дванаест) часова, а остварена километража мања од 150 км, односно од 300 км по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто – дана (у остварену километражу се рачуна и број остварених км који се обрачунава по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана), испоручилац може на основну - уговорену цену (по уговору за извршење транспортних услуга) додати - обрачунати по 15 % од основне - уговорене цене за сваки започети час ангажовања преко 30 (тридесет) минута.

На основу фотокопије фискалног рачуна признају се трошкови коришћења ауто - пута који се посебно исказују у факури – рачуну.

Приликом вршења транспортних услуга по уговореним конкретним релацијама не признају се трошкови коришћења ауто – пута.

**2.7.** У случају отказа већ започетог ангажовања аутобуса, а пре извршеног укрцаја, наручилац је обавезан испоручиоцу у платити накнаду у износи од 20% уговорене цене за предметно ангажовање по релацији или ауто - дану (за сваки ангажован аутобус).

**2.8.** Уговорене цене су без обрачунаог пореза на додатну вредност.

**2.9.** Уговорене цене су коначне и не могу се мењати у периоду важења овог Уговора.

### **ЧЛАН 3. - ОСИГУРАЊЕ**

Испоручилац је обавезан да осигура све путнике и опрему коју превози извршавајући транспортне услуге из овог Уговора, у складу са Законом о осигурању имовине и лица („Службени лист СРЈ“, број 30/96), на начин како се осигуравају путници у међуградском саобраћају.

### **ЧЛАН 4. - НАЧИН ПЛАЋАЊА**

**4.1.** Уговорне стране су се споразумеле да се плаћање транспортних услуга из члана 1. овог Уговора изврши 30 (тридесет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге, на основу:

- фактуре - рачуна, сачињеног и достављеног у два примерка, са позивом на овај Уговор и
- оверене потврде (записника) крајњег корисника о реализацији предметне транспортне услуге.

**4.2.** Рок достављања фактуре - рачуна и потврде (записника) наручиоцу из тачке 1.2. Уговора је 10 (десет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге.

Уколико испоручилац не достави комплетну и исправну фактуру - рачун у року од 10 (десет) дана, рок за плаћање рачуна се од дана дана достављања рачуна наручиоцу из тачке 1.2. Уговора и износи 30 (тридесет) дана.

**4.3.** Испоручилац је сагласан да наручилац, по испостављеној фактури - рачуну, изврши измену (умањење или увећање) износа фактуре - рачуна, без претходног обавештења испоручиоца, уколико утврди да је исти погрешно обрачунао елементе извршене транспортне услуге или није доставио фотокопије фискалних рачуна за коришћење ауто - пута, са тиме што је наручилац обавезан да у писаној форми (уз образложење) обавести испоручиоца о износу за који му је измењен (умањен или увећан) рачун.

**4.4.** Под даном извршене исплате фактуре - рачуна подразумева се датум када је наручилац дао налог за исплату надлежној банци испоручиоца.

**4.5.** За неблаговремено плаћање рачуна, наручилац је обавезан да испоручиоцу плати камату према важећим законским прописима.

### **ЧЛАН 5. - ПОРЕЗ НА ДОДАТНУ ВРЕДНОСТ**

Наручилац изјављује да услуге из члана 1. овог Уговора нису ослобођене од обавезе плаћања пореза на на додатну вредност.

### **ЧЛАН 6. - КВАНТИТЕТ И КВАЛИТЕТ УСЛУГЕ**

**6.1.** Испоручилац се обавезује да, по свим захтевима наручиоца за ангажовање комбија, минибуса и аутобуса у току једног дана, ангажује најмање онолики број комбија, минибуса и аутобуса који је наведен у тачки 1.1. овог Уговора.

**6.2.** Уколико није у могућности да испуни захтев наручиоца, испоручилац је обавезан да обавести наручиоца у року од:

- најмање 24 (двадесетчетири) часа пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге, за захтеве добијене у року од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге и
- најмање 2 (два) часа по пријему захтева наручиоца, за захтеве добијене у року краћем од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге.

Обавештење о немогућности испуњења захтева наручиоца испоручилац је обавезан доставити наручиоцу у писаној форми.

**6.3.** Испоручилац се обавезује да за извршење транспортних услуга обезбеди технички исправне и уредне комбије, минибусе и аутобусе (са обложеним седиштима; намењене за приградски и међуградски превоз; загрејани у периоду од 01. јануара до 15. априла 2013. године), физички и здравствено способне возаче за извршење превозења путника.

**6.4.** Испоручилац се обавезује да за извршење транспортних услуга по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана до 300 километара и више, као и свим ставкама - релацијама обликованим у форми конкретне релације, обезбеди комбије, минибусе и аутобусе за међуградски превоз (туристичке, пожељно са исправним клима уређајем за ставке обликоване у форми конкретне релације) до 15 (петнаест) година старости.

**6.5.** Испоручилац се обавезује да на место укрцавања постави комбије, минибусе и аутобусе, са возачима, најмање 15 (петнаест) минута пре планираног - захтеваног времена поласка.

**6.6.** Заустављање аутобуса за време извршења транспортних услуга (успутна стајања) могу се вршити само на регистрованим и обележеним стајалиштима, по захтеву службеног лица наручиоца - непосредног корисника (старешине аутобуса).

**6.7.** У случају настанка неисправности аутобуса у току извршења транспортне услуге, испоручилац је обавезан да обезбеди адекватно, технички исправно транспортно средство како би превозење било реализовано по плану - захтеву наручиоца (по времену и простору).

Испоручилац је обавезан да обезбеди долазак адекватног транспортног средства до места настанка неисправности у року од 3 (три) часа, рачунајући од времена настанка неисправности.

**6.8.** Испоручилац је обавезан, по захтеву наручиоца, упутити комбије, минибусе и аутобусе на ванредни технички преглед у војни или овлашћени цивилни сервис. Уколико се утврди неисправност комбија, минибуса или аутобуса за превозење путника у ванлинијском саобраћају, трошкове ванредног техничког прегледа сноси испоручилац који је обавезан и да обезбеди исправан комби, минибус или аутобус за извршење транспортне услуге у року од 1 (једног) часа, рачунајући од времена утврђивања неисправности.

**6.9.** Испоручилац је обавезан да, по захтеву јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се врши услуга, омогући комисији исте да изврши контролу квалитета комбија, минибуса и аутобуса и контролу возача који се ангажују за извршење транспортних услуга по овом Уговору.

Приликом извршења контроле квалитета, испоручилац има право да одреди представника у састав комисије која врши контролу. Извештаји о извршеним контролама из тачке 6.8. морају бити обострано (уколико се контрола врши заједнички) оверени од стране извршилаца контроле, а сачињавају се у 2 (два) примерка - за сваку страну по један. У случају да испоручилац не одреди представника у састав комисије, меродаван је извештај јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се вршила услуга.

## **ЧЛАН 7. - УГОВОРНА КАЗНА И НЕПРЕДВИДИВЕ ОКОЛНОСТИ**

**7.1.** У случају да испоручилац не изврши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора, према плану - захтеву наручиоца, наручилац има право да искористи бланко - сопствену меницу испоручиоца на износ од 10 % од вредности захтеваних, а нереализованих транспортних услуга у току једног дана.

**7.2.** Одредба тачке 7.1. овог Уговора неће се примењивати у случају немогућности испуњења уговорних обавеза према Закону о облигационим односима („Службени лист СФРЈ“, број 29/78, 39/85, 57/89 и „Службени лист СРЈ“, број 31/93), а нарочито у случајевима елементарних непогода, изненадних кварова, загушења у јавном саобраћају и сл.

**7.3.** Наручилац задржава право једностраног раскида овог Уговора у случају да испоручилац не изврши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора и по искоришћењу обе бланко - сопствене менице испоручиоца (у складу са тачком 7.1.), о чему је обавезан обавестити испоручиоца у писаној форми.

**7.4.** Наручилац задржава право једностраног раскида овог Уговора у случају да комисије наведене у тачки 6.9. у најмање два случаја утврди да испоручилац не врши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора, о чему је обавезан обавестити испоручиоца у писаној форми.

## **ЧЛАН 8. - РЕШАВАЊЕ СПОРОВА**

Евентуалне спорове решаваће заједничка комисија наручиоца и испоручиоца, а у случају да иста до решења не дође, надлежан је Привредни суд у Београду.

## **ЧЛАН 9. - ТАЈНОСТ УГОВОРА**

**9.1.** Подаци из овог Уговора, његових измена и допуна, као и кореспонденција која се односи на врсту, количину, диспозицију и рокове извршења услуге, сматрају се војном тајном у смислу:

- Закона о одбрани („Службени гласник Републике Србије“, број 116/07),
- Уредбе о критеријумима за утврђивање података значајних за одбрану земље који се морају чувати као државна или службена тајна и о утврђивању задатака о пословима од посебног значаја за одбрану земље које треба штитити применом посебних мера безбедности („Службени лист СРЈ“, број 54/94),
- Правилника о критеријумима за утврђивање података значајних за оружане снаге који се морају чувати као државна или војна тајна и о начину њихове заштите који представљају („Службени лист СРЈ“, број 12/75 и 15/78),
- Правилник о критеријумима за утврђивање података значајних о Војсци Србије, који представљају војну тајну, степен војне тајне и мере за њихов заштиту („Службени војни лист“, број 22/01).

**9.2.** Уговор, са прилозима и целокупном преписком, мора се чувати на месту које гарантује безбедност података (метална каса, метални ормар и сл.).

**9.3.** Забрањено је преписивање и умножавање овог Уговора, његових измена и допуна и преписке вођене у вези са реализацијом.

**9.4.** Са подацима из овог Уговора, који представљају војну тајну могу бити упозната искључиво лица која су непосредно ангажована на његовој реализацији.

## ЧЛАН 10. - ПРАВНА СУКЦЕСИЈА

Уколико би, за време трајања овог Уговора, дошло је до преноса функција ма које од уговорних страна на треће лице, све обавезе и права из овог Уговора прелазе на правног следбеника.

## ЧЛАН 11. - ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

**11.1.** Уколико нешто није изричито регулисано овим Уговором, а буде утицало на његово извршење, важе одредбе Закона о облигационим односима („Службени лист СФРЈ“, број 29/78, 39/85, 57/89 и 31/93).

**11.2.** Уговор је израђен у 4 (четири) истоветна примерка од којих су 1 (један) за испоручиоца и 3 (три) за наручиоца.

**11.3.** Уговор ступа на снагу **01. јануара 2013. године**, а важи до **30. јуна 2013. године**.

◌  
**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР**

*Славољуб Ђорђевић, дипл. инж. саобр.*

◌  
**НАЧЕЛНИК**

*генерал мајор*

*доц. др Данко Јовановић, дипл. инж.*